

Lekke band - noodreparatie

door Luuk - 12 december 2017

Gelukkig gebeurt het niet heel erg veel: een lekke band.

Als iemand in de groep een lekke band heeft, dan wordt er door velen vol trots een reparatiesetje getoond. Blijkbaar zijn de meesten goed voorbereid en kan er na een korte stop weer verder worden gereden.

Nou is het natuurlijk wel zo, dat zo'n reparatiesetje alleen gemaakt is voor reparatie van een tubeless band. Voor een band met binnenband is zo'n setje totaal ongeschikt.



Banden reparatie sey voor Tubeless banden

Het is eenvoudig om te zien of je motorfiets een binnenband heeft.

Net zoals bij een fietsband wordt het ventiel door de velg heen gestoken en aan de buitenkant voorzien van een moer. Dat is altijd goed zichtbaar.

Betreft het een band met een binnenband, dan kunnen deze handige reparatiesetjes voor de tubeless band weer worden opgeborgen.

Aangezien je meestal geen lekke band krijgt als je op de oprit van een motorwerkplaats staat, moet er dus iets anders worden bedacht.

In ieder geval moet de spijker of schroef eerst worden verwijderd en dit moet zo spoedig mogelijk gedaan worden. Bij de verlies van druk in de band, kan de velg in de buitenband gaan draaien, met een scheur in de binnenband als gevolg. Ook het ventiel kan zo van de band worden losgerukt. En dan helpt (bijna) niets meer en wordt afslepen onvermijdelijk.



Ventiel van een binnenband - herkenbaar aan moer (of ring) buiten de velg

Wat dan wel te doen en mee te nemen.

De eerste mogelijkheid bij een lekke band is om het wiel uit te bouwen en de binnenband te plakken, zoals we ook met de fiets zouden doen. Je hebt daarvoor uit de kluiten gewassen bandenlichters nodig en beschermblokken voor je velg. Daarna plakken met de speciale reparatieset (of een nieuwe binnenband monteren). Daarna band oppompen en weer monteren.

Nou heb ik bij een motorwerkplaats eens staan te kijken bij een monteur die de band handmatig van de velg af moest halen, omdat het bandenapparaat kapot was. Dat viel niet mee en het lukte eigenlijk niet; uiteindelijk ging hij naar de concurrent, die wel een werkend apparaat had. Niet erg makkelijk, dus u bent gewaarschuwd.

Wat dan wel?

Dat heb ik eens nagevraagd bij een grote motorwinkel. Deze kon hier eigenlijk geen antwoord op geven en ze hadden ook geen spullen hiervoor liggen. Na enig zoeken op internet, kwam ik wel wat oplossingen tegen.



De eerste is een setje, waarbij de vloeistof door het ventiel moet worden gegoten. Daarna moet de band met de patronen worden opgepompt (verkrijgbaar bij Motoport).

De tweede oplossing is, om de band vooraf via het ventiel te voorzien van een vloeistof. Deze preventieve maatregel voorkomt dat de band leegloopt in geval van een inrijding (verkrijgbaar bij Motoport). Sommige (andere) soorten zijn overigens alleen geschikt voor lage snelheden, dus bij aanschaf even opletten.

Een derde optie is om een spuitbus te gebruiken, die ook veel bij auto's wordt toegepast. Band oppompen met de spuitbus en het schuim gaan vanzelf mee de band in. Of deze setjes ook echt werken, is bij mij niet bekend. Wellicht kan de leverancier van deze setjes een advies geven.

Mocht je zonder reparatiesetje ergens staan, dan kan je het best proberen om aan de spuitbus met schuim te komen. Deze zijn algemeen verkrijgbaar bij vele autozaken, tankstations en zelfs bij sommige supermarkten in het buitenland, zoals Carrefour. Zo'n spuitbus is overigens ook voor een tubeless band te gebruiken. Bij sommige merken schijnt het schuim een behoorlijke rotzooi te geven, maar er zijn ook varianten waarbij de resten weer met water te verwijderen zijn. Als een setje is gebruikt, voor een tubeless band of een band met binnenband, zal een ritje naar een motorwerkplaats toch noodzakelijk zijn. Een nieuwe binnenband en/ of buitenband is bijna altijd noodzakelijk.

Als een tijdelijke reparatie niet lukt, dan wordt afslepen bijna onvermijdelijk. Een bergingsbedrijf rekent hier al gauw zo'n € 200 voor en dat is toch zonde. Wellicht ook handig om te overwegen om een contract voor pechhulp, ook in het buitenland, af te sluiten. Dat voorkomt veel ellende en hoge extra kosten.